

**MACRO INGINERING d.o.o. za građenje,  
proizvodnju i usluge,  
NOVA GRADIŠKA, Jerka Ljubibratića 25  
OIB: 44988515909  
- PRETHODNI STEČAJNI POSTUPAK**

**Trgovački sud u Osijeku  
7/St-28/2022**

## **IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA**

Rješenjem Trgovačkog suda u Osijeku, Stalne službe u Slavonskom Brodu, pod poslovnim brojem St-28/2022-3 od 31. siječnja 2022. godine, pokrenut je prethodni postupak nad dužnikom **MACRO INGINERING d.o.o. za građenje, proizvodnju i usluge, NOVA GRADIŠKA**, Jerka Ljubibratića 25, OIB: 44988515909.

Rješenjem istog suda broj St-28/2022-10 od 24. veljače 2022. godine imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem, sa zadatkom da utvrdim postojanje stečajnog razloga, strukturu i vrijednost dužnikove imovine koja bi mogla ući u stečajnu masu, mogu li se postojećom imovinom pokriti troškovi stečajnog postupka, te da o tome dostavim sudu pisano izvješće.

Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom podnijela je Financijska agencija, sukladnom članku 110. st. 1. Stečajnog zakona (NN br. 71/15 i 104/17) .

U postupku utvrđivanja bitnih činjenica za davanje mišljenja o postojanju uvjeta za otvaranje stečajnog postupka, utvrdio sam slijedeće:

- 1) tvrtka je upisana u upisnik Trgovačkog suda u Osijeku, Stalne službe u Slavonskom Brodu od 10. srpnja 2019. g., te obavlja djelatnost građenja nestambenih i stambenih zgrada. Osnivač i zakonski zastupnik dužnika je Zvonko Sertić iz Nove Gradiške, Jerka Ljubibratića 25, OIB: 64827592650;
- 2) od mjeseca rujna 2021. godine dužniku je blokiran poslovni račun;
- 3) prema Uvjeranju Stanice za tehnički pregled vozila „Euroosijek“ Drinska 123, Osijek, broj: H126-U-00040-22 od 10.03.2022. godine, dužnik je evidentiran kao vlasnik slijedećih cestovnih motornih vozila:

- dostavno vozilo marke MERCEDES VITO 638 D, god. proizvodnje: 1997., broj šasije: H03835100K1007PPP, reg. oznaka: NG 739 CC.

- kombinirani automobil marke FIAT DUCATO 2500 DS, god. proizvodnje: 1994., broj šasije: ZFA23000005088210, reg. oznaka: NG 455 DO.

**Vozilo odjavljeno: 19.08.2021.g.;**

- motorno vozilo marke VOLKSWAGEN T4 7 x OB, god. proizvodnje: 1994., broj šasije: WV2ZZZ70ZPH034500, reg. oznaka: NG 718 CF.

**Vozilo odjavljeno: 16.07.2021.g.;**

- motorno vozilo marke OPEL ZAFIRA 2.0 DTI 16V, god. proizvodnje: 2001., broj šasije: W0L0TGF7512196657, reg. oznaka: NG 699 CF;

- 4) prema očitovanju zemljišnoknjižnog odjela Općinskog suda u Slavonskom Brodu, zk odjel Nova Gradiška broj 5668/2022 od 03.03.2022. godine, **dužnik nije vlasnik nikakvih nekretnina** na području nadležnosti ovog zemljišnoknjižnog odjela.  
Prema Uvjeranju DGU, Odjela za katastar nekretnina Nova Gradiška, klasa: 938-08/22-01/85, ur. broj: 541-23-03/8-22-2 od 03.03.2022.g., **dužnik nije upisan u katastarskom operatu** na području za koje evidenciju vodi ovaj ured;
- 5) prema Potvrdi Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, Područna služba u Osijeku, urbroj: 341-12-11/1-22-214 od 07. ožujka 2022. godine, utvrđeno je da, u ovom trenutku, dužnik ima tri prijavljena zaposlenika;
- 6) prema Potvrdi Financijske agencije – RC Osijek, ur. broj: 08-6012-22 od 10.03.2022. godine, žiro račun dužnika ima evidentirane nepodmirene obveze u ukupnom iznosu od 948.397,54 kuna, te blokirane sve račune neprekidno 174 dana.

## STANJE IMOVINE I OBVEZA

Odmah po donošenju Rješenja o otvaranju prethodnog postupka, otišao sam u sjedište stečajnog dužnika (Nova Gradiška, Jerka Ljubibratića 25). Zakonskog zastupnika dužnika Zvonka Sertića tamo nisam pronašao.

Na toj adresi se nalazi nedovršena poslovno stambena zgrada (investitor: Jasna Sertić, Mala 1, Nova Gradiška, k.č. broj 1607/12, k.o. Nova Gradiška) u kojoj nema uvjeta ni za stanovanje niti za obavljanje bilo kakve poslovne djelatnosti. Kroz razgovor sa susjedima doznao sam da se zakonski zastupnik dužnika trenutačno nalazi na radu u Njemačkoj, te da, već neko vrijeme, nije viđen na ovoj lokaciji.

S obzirom na nedostupnost zakonskog zastupnika dužnika, u nastavku ovog Izvješća, navodim stanje imovine i obveza dužnika sa 31.12.2019.g. i 31.12.2020. godine, prema Godišnjim financijskim izvještajima koji su javno objavljeni:

	31.12.2019.g.	31.12.2020.g.
<b>I M O V I N A</b>	<b>=49.125,00</b>	<b>=523.543,39</b>
1. Dugotrajna materijalna imovina	0,00	29.340,00
2. Potraživanja	49.125,00	484.498,00
3. Kratkotrajna financijska imovina	0,00	9.705,00

	31.12.2019.g.	31.12.2020.g.
<b>O B V E Z E</b>	<b>=113.789,00</b>	<b>=215.420,00</b>
1. Obveze prema dobavljačima	113.789,00	68.525,00
2. Obveze za primljene predujmove	0,00	15.806,00
3. Obveze za neto plaće	0,00	49.665,00
4. Obveze za poreze, doprinose i članarine	0,00	81.424,00

Dužnik je sa 31.12.2020. godine imao iskazan DOBIT tekuće godine u visini od **316.762,00 kuna**.

### POSLOVNA DOKUMENTACIJA

Sukladno naprijed navedenom, knjigovodstvena dokumentacija mi nije bila dostupna, niti imam informaciju gdje bi se ona mogla nalaziti.

### ZAKLJUČAK

Uvidom u navedenu dokumentaciju izdanu od strane nadležnih institucija, uz ostale prikupljene podatke, došao sam do slijedećih saznanja:

- 1) Evidentirana imovina u Bilanci dužnika sa 31.12.2020. godine se odnosi na POTRAŽIVANJA (484.498,00 kuna) i DUGOTRAJNE MATERIJALNE IMOVINE (29.340,00 kuna, pretpostavka je da se ovdje radi o preostaloj sadašnjoj vrijednosti dva neodjavljena motorna vozila marke MERCEDES VITO i OPEL ZAFIRA).

Ostaju otvorena pitanja:

- koja je struktura potraživanja i da li su naplativa;
- da li je, u međuvremenu, dužnik djelomično ili potpuno naplatio evidentirana potraživanja;
- da li je poslovna dokumentacija, vezana za uknjižena potraživanja, potpuna;
- postoji li u ovom trenutku stvarna materijalna imovina (motorna vozila);
- koje su tržišne vrijednosti; te
- gdje se ona trenutačno nalaze.

Odgovore na ta pitanja može dati zakonski zastupnik dužnika, koji je u ovom trenutku nedostupan.

- 2) budući da mi nije dostupna dužnikova knjigovodstvena evidencija, da nisam pronašao nikakav trag poslovnih aktivnosti u sjedištu dužnika ili izvan njega, a da mi je zakonski zastupnik dužnika nedostupan, **ne mogu se nedvojbeno očitovati o postojanju imovine u vlasništvu dužnika, čijim unovčenjem bi se namirili troškovi otvaranja i vođenja stečajnog postupka;**
- 3) prema prikupljenim informacijama, dužnik, u ovom trenutku, ne obavlja svoju djelatnost, a blokada njegovih žiro računa traje neprekidno 174 dana;
- 4) Izjašnjavajući se o eventualnim mogućnostima pobijanja određenih pravnih radnji, sukladno člancima od 198. do 214. Stečajnog zakona, zbog nedostajuće knjigovodstvene evidencije, nisam se u mogućnosti izjasniti po tom pitanju;

Slijedom iznijetog, a temeljem članka 119. st. 3. i članka 123. st. 2. Stečajnog zakona, dajem slijedeće

### **mišljenje i prijedlog**

Unatoč nedostajućoj poslovnoj dokumentaciji, a na temelju prikupljenih podataka, može se osnovano zaključiti da su ispunjeni uvjeti za otvaranje stečajnog postupka sukladno članku 5. i 6. Stečajnog zakona. Međutim, kao privremeni stečajni upravitelj, u ovom trenutku nemam nikakve podatke ili vjerodostojnu evidenciju o sadašnjem postojanju imovine dužnika i njezinoj vrijednosti, čijim bi se unovčenjem mogli namiriti troškovi otvaranja i vođenja stečajnog postupka.

Ipak, znatna visina knjigovodstvene vrijednosti imovine dužnika evidentirane 2020. godine, kao i nedostupnost zakonskog zastupnika dužnika i knjigovodstvene evidencije, ukazuje na nužnost uključivanja nadležnih državnih institucija koje bi, kroz svoje istražne radnje, trebale doći do ovih odgovora.

Ukoliko netko od vjerovnika ovog dužnika nađe svoj pravni interes i smatra da, unatoč opisanim okolnostima i navedenim podacima, postoji opravdan razlog za otvaranje stečajnog postupka, te ga i zatraži, predlažem da, u tom slučaju, sud naloži predlagatelju uplatu iznosa na ime predujma troškova otvaranja i vođenja stečajnog postupka u visini od 32.600,00 kuna. Taj iznos bi, prema okvirnoj specifikaciji, služio za pokriće:

#### **1) TROŠKOVI OTVARANJA I VOĐENJA STEČAJNOG POSTUPKA =18.300,00 kn**

- Izrada pečata	140,00 kuna
- Troškovi sudskog postupka	15.500,00 kuna
<u>za naplatu potraživanja</u>	
a) sudska pristojba na tužbu	2.000,00 kn
b) sudska pristojba na presudu	2.000,00 kn
c) trošak vještačenja	1.500,00 kn
d) troškovi odvjetnika (sastavljanje tužbe, sudjelovanje u raspravi, podnesci – Tbr.7., 500 bodova po radnji, uvećano za PDV)	7.000,00 kn
e) troškovi ovršnog postupka (sastavljanje prijedloga, ovršne pristojbe)	3.000,00 kn
- Troškovi vođenja knjigovodstva	1.500,00 kuna
<u>(6 mjeseci x 250,00 kuna)</u>	
- Troškovi platnog prometa	500,00 kuna
- Troškovi uredskog materijala	200,00 kuna
- Troškovi javne objave GFI u FINI (2x)	460,00 kuna

**2) NAGRADA STEČAJNOM UPRAVITELJU U PRETHODNOM I STEČAJNOM POSTUPKU =14.300,00 kuna**

- Nagrada stečajnom upravitelju u prethodnom postupku (predvidivo u bruto iznosu) 3.500,00 kuna
- Nagrada stečajnom upravitelju u stečajnom postupku (predvidivo u bruto iznosu) 10.000,00 kuna
- Naknada putnih troškova stečajnog upravitelja 800,00 kuna  
(Gunja-Slavonski Brod-Gunja, 2 x 200 km x 2 kn/km)

Stoga **predlažem stečajnom sudu:**

- 1) **da se zakonskog zastupnika dužnika ZVONKA SERTIĆA, OIB: 64827592650, iz Nove Gradiške, Jerka Ljubibratića 25, pokuša dovesti na sud u svrhu davanja iskaza o stanju eventualne imovine dužnika MACRO INGINERING d.o.o. Nova Gradiška, kao i da svu potrebnu poslovnu dokumentaciju dužnika preda privremenom stečajnom upravitelju u svrhu nastavka postupka.**

Ukoliko se zakonskom zastupniku dužnika, iz bilo kojih razloga, ne uspije uručiti pisani Poziv da pristupi sudu, ili ne pristupi sudu, **mišljenja sam da su se tada stekli uvjeti da se cjelokupan predmet preda nadležnim državnim institucijama za provođenje istražnih radnji po ovom predmetu.**

- 2) da stečajni sud, preko nadležne policijske uprave, naloži raspisivanje potrage za nedostupnim motornim vozilima u vlasništvu dužnika, i to za:
- dostavno vozilo marke MERCEDES VITO 638 D, god. proizvodnje: 1997., broj šasije: H03835100K1007PPP, reg. oznaka: NG 739 CC.
  - kombinirani automobil marke FIAT DUCATO 2500 DS, god. proizvodnje: 1994., broj šasije: ZFA23000005088210, reg. oznaka: NG 455 DO.  
**Vozilo odjavljeno: 19.08.2021.g.;**
  - motorno vozilo marke VOLKSWAGEN T4 7 x OB, god. proizvodnje: 1994., broj šasije: WV2ZZZ70ZPH034500, reg. oznaka: NG 718 CF.  
**Vozilo odjavljeno: 16.07.2021.g.;**
  - motorno vozilo marke OPEL ZAFIRA 2.0 DTI 16V, god. proizvodnje: 2001., broj šasije: W0L0TGF7512196657, reg. oznaka: NG 699 CF.

Potom, a budući da ovaj postupak potrage za motornim vozilima može trajati relativno dugo, **predlažem stečajnom sudu da:**

- 3) **nakon što pozove sve osobe koje imaju pravni interesa za provedbom stečajnog postupka nad dužnikom MACRO INGINERING d.o.o. Nova Gradiška da uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i vođenja stečajnog postupka u iznosu od 32.600,00 kuna, u slučaju da to nitko ne učini, donese Rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka.**

Ukoliko se, po uspješnom okončanju potrage za motornim vozilima ili prema informacijama iz drugih izvora, pronađe bilo kakva imovina stečajnog dužnika, stečajni postupak bi se ponovno otvorio u svrhu namirenja tražbina stečajnih vjerovnika.

U Gunji, 14. ožujka 2022. godine

Privremeni stečajni upravitelj: